

## ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕЙСТВИЙ ПЕРЕДОВОГО ОТРЯДА В КЕРЧЕНСКО-ФЕОДОСИЙСКОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ (ДЕКАБРЬ 1941 г.)

**С. Н. Ткаченко**

*Тульский государственный педагогический университет им. Л. Н. Толстого  
(г. Тула, Россия)*

**Аннотация.** На основе архивных документов приведены данные о составе передового отряда 44-й армии Закавказского (Кавказского) фронта, который освободил Феодосию, Коктебель и вел бои за расширение плацдарма в Юго-Восточном Крыму. Раскрыт процесс планирования действий передового отряда, задачи каждой группы по действиям в Феодосии и окрестностях.

**Ключевые слова:** передовой отряд, дивизия, полк, планирование, десантная операция, Феодосия.

## PLANNING THE ACTIONS OF THE ADVANCE PARTY IN KERCH-FEODOSIYA LANDING OPERATION (DECEMBER 1941)

**S. N. Tkachenko**

*Tula State Lev Tolstoy Pedagogical University  
(Tula, Russia)*

**Abstract.** On the basis of archival documents, data on the composition of the advanced detachment of the 44th army of the Caucasian front, which liberated Feodosia, Koktebel and fought for the expansion of the bridgehead in the South-Eastern Crimea, are given. The process of planning the actions of the advanced detachment, the tasks of each group for actions in Feodosia and the surrounding area is revealed.

**Keywords:** advanced detachment, division, regiment, planning, landing operation, Feodosia.

История Керченско-Феодосийской морской десантной операции (25 декабря 1941 г. – 2 января 1942 г.) в историографии известна, однако, как оказывается, в основных событиях. Многие факты и имена участников раскрываются в работах исследователей по сей день. И как выяснилось в результате анализа историографии, при изучении из поля зрения не только историков, но и публицистов выпали целые этапы операции. Это касается прежде всего изучения планирования действий и событий после высадки и далее в боях по расширению плацдарма. Особенно – боевые действия передового отряда, созданного из нескольких частей и подразделений, имевшего задачу обеспечения высадки последующих эшелонов десанта в Феодосии и расширения территории на юг, юго-запад и запад.

Целью настоящего исследования является определение причинно-следственных связей процесса планирования действий одного из основных элементов морского десанта через введение в научный оборот соответствующих оперативных документов и их анализа. Исследование базируется на классических принципах

научности, историзма и объективности. Основой работы стали общенаучные методы. При интерпретации документальных источников и других материалов использованы проблемно-хронологический, историко-сравнительный, историко-генетический и историко-типологический методы.

Керченско-Феодосийская десантная операция войск Закавказского, (переименованного с 30.12.1941 г. в Кавказский фронт (командующий генерал-лейтенант Д.Т. Козлов, член Военного совета фронта дивизионный комиссар Ф. А. Шаманин, начальник штаба фронта генерал-майор А.И. Толбухин)), сил Черноморского флота, Керченской военно-морской базы и Азовской военной флотилии была спланирована и проведена с целью овладения Керченским полуостровом и Феодосией, отвлечения сил немецко-румынских войск от Севастополя и создания условий для освобождения всего Крыма. Морские силы были оперативно подчинены Закавказскому (Кавказскому) фронту. Опыта по проведению крупных десантных операций в Красной Армии и военно-морском флоте на тот момент не было [1, с. 33–34]. Однако в довоенных теоретических разработках основные этапы таких операций были определены, в том числе – подготовка и использования такого специфического формирования, как передовой отряд [2, с. 148–150]. На основании этого предприняты соответствующие расчеты на операцию и планирование действий, а также предположен боевой и численный состав, в рамках же общего непосредственного планирования всей операции – также способ переброски отряда.

Формирование необходимости применения передового отряда и его состава осуществлялось в рамках общего процесса планирования всей десантной операции армейскими и флотскими структурами. Однозначно можно утверждать, что замысел такого формирования 6 декабря 1941 г. выразил командующий Черноморским флотом Ф. С. Октябрьский. Для большей гибкости операции, а также легкости и быстроты переброски адмирал Октябрьский предлагал в первом броске высаживать не штатные части, а специально сформированные десантные полки без тылов и полевых орудий, компенсируя отсутствие артиллерии огневой поддержкой с моря [3, с. 303].

7 декабря 1941 г. в директиве командующему войсками Закавказского фронта № 005471 Ставка Верховного Главнокомандования утвердила представленный комфронта Д.Т. Козловым план операции, внося в него несколько существенных добавлений. Кроме запланированных фронтом высадок в Керченском проливе и у горы Опук, Ставка утверждала предложенную флотом высадку в Феодосии «с целью захвата Ак-Монайского перешейка» [4, с. 325].

9 декабря 1941 г. командующий Черноморским флотом адмирал Октябрьский на крейсере «Красный Кавказ» отбыл из Севастополя в Новороссийск. Здесь, на встрече с генералом Д. Т. Козловым, и был выработан окончательный план операции, доложенный в Ставку в ночь с 13 на 14 декабря 1941 г. и оформленный в виде оперативной директивы № 01696/оп [5, л. 41–44]. Командующий Черноморским флотом 13 декабря 1941 г. издал свой приказ № 1/орг, определявший состав и организацию флота в десанте [5, л. 37–38]. А уже 14 декабря был издан и боевой приказ по флоту № 1/оп, составлен план десанта [5, л. 33–35]. На основании этих документов начал формироваться состав передового отряда (или по другим источникам – части первого броска).

Количество и состав десантных войск, исходя из возможности погрузки на корабли, предварительно были учтены и согласованы со штабом 44-й армии (генерал-майор А. Н. Первушин, член Военного совета бригадный комиссар А. Г. Комиссаров). Первоначально планировалось в передовой отряд определить наиболее подготовленные подразделения и части 79-й отдельной морской стрелковой бригады и 345-й стрелковой дивизии, но обстановка под Севастополем, где 17 декабря начался штурм и требовалась срочная помощь, внесли коррективы – указанные соединения

были переброшены туда 20 – 21 и 23 – 24 декабря [6, с. 187, 190, 203]. Пришлось на месте искать другие части и соединения вообще во все эшелоны десанта. Некоторые части были переформированы, сокращены за счет обоза, главным образом за счет лошадей и частично за счет артиллерии. Боевой состав частей первого броска, планировавшийся к переходу на боевых кораблях, был специально облегчен, так как ни лошадей, ни нужного количества артиллерии, автомашин и повозок боевые корабли принять не могли.

Окончательно после изменений, происшедших в связи с отправкой 79-й отдельной морской стрелковой бригады и 345-й стрелковой дивизии в Севастополь, в состав передового отряда уже в 20-х числах декабря 1941 г. вошли: 633-й стрелковый полк 157-й стрелковой дивизии, 716-й стрелковый полк (без одного батальона) 157-й стрелковой дивизии, батарея 76-мм пушек 384-го стрелкового полка 157-й стрелковой дивизии, 251-й горнострелковый полк 9-й горнострелковой дивизии, два отряда морской пехоты с саперной ротой из 9-й бригады морской пехоты Черноморского флота, дивизион 256-го артиллерийского полка. Возглавил передовой отряд, назначенный приказом командующего 44-й армией командир 633-го стрелкового полка майор Г. И. Андреев, обладавший отличными организаторскими способностями, волей, решительностью и хладнокровием. Политруком отряда назначен батальонный комиссар Н. А. Трофимов.

Совместно штабы Кавказского фронта и Черноморского флота для участия в десанте в Феодосию наметили следующие части 44-й армии, сведенные для переброски в несколько морских эшелонов:

а) первый бросок – 251-й горнострелковый и 633-й стрелковый полки (полностью – по три батальона и подразделения усиления: минометный батальон, артбатареи 45-мм противотанковых и 76-мм пушек, разведвзвод, комендантский взвод, саперный взвод и санитарная рота) из 63-й горнострелковой и 157-й стрелковой дивизий соответственно, и 2-й батальон 814-го стрелкового полка из 236-й стрелковой дивизии. Время включения в состав передового отряда 716-го стрелкового полка, а также средство его перевозки пока окончательно не выяснено (учитывая, что этот полк находился на транспорте «Кубань» и высажен позже основных сил отряда, вероятно, это было сделано в последний момент). Высадка – с боевых кораблей отряда высадки «А» (крейсера «Красный Кавказ» и «Красный Крым», эсминцы «Незаможник», «Шаумян» и «Железняков») и транспортов «Кубань» и «Азов», двух тральщиков, 12 катеров-морских охотников, двух буксиров и ряда мелких баркасов. Всего на корабли и транспорт было посажено 5119 человек и погружено 30 автомобилей, 72 лошади, 14 76-мм пушек, 4 45-мм пушки, 6 крупнокалиберных минометов, 19 повозок, 100 т боеприпасов, 56 т продфуража и 12 т других грузов [7, л. 30–31].

б) Первый эшелон – 236-я стрелковая дивизия и часть 157-й стрелковой дивизии. Выход из Новороссийска. Высадка – с 1-го отряда транспортов отряда высадки «А» (первая группа – «Зырянин», «Жан Жорес», «Ногин», «Серов», «Кубань»; вторая группа – «Шахтер», «Ташкент», «Красный Профинтерн») [7, л. 35].

в) Второй эшелон – 63-я горнострелковая дивизия. Выход из Туапсе. Высадка – со 2-го отряда транспортов отряда высадки «А» (первая группа – «Калинин», «Димитров»; вторая группа – «Курск», «Красногвардеец», «Фабрициус») [7, л. 36–37].

Штурмовой отряд, намеченный к высадке с катеров МО, состоял из отборного личного состава, хорошо обученного и побывавшего в боях. Подготовка войск к десантной операции, кроме штурмовых отрядов, была низкой. Войска не были подготовлены к ночным действиям. Но в передовой отряд майором Г. И. Андреевым были подобраны более опытные воины, в частности из бывших воздушных десантников после выписки их из госпиталей. Подразделения частей, назначенных в

передовой отряд (особенно 633-го стрелкового полка 157-й стрелковой дивизии), настойчиво тренировались в морских переходах и высадке [8, с. 192–193].

Задачи для частей и подразделений передового отряда были определены заблаговременно еще при этапе планирования операции, однако они не всегда учитывали складывающуюся обстановку. В соответствии с боевым приказом от 26.12.1941 г. №1 по передовому отряду [9, л. 5–8], после оценки противника, ставится главная задача – разгромить немецко-румынские войска в Крыму, но в первую очередь надлежало отрезать и уничтожить группировку на Керченском полуострове; в дальнейшем продвижением на Симферополь должна была отрезана и ликвидирована группировка под Севастополем. При этом справа от передового отряда должна была действовать 236-я стрелковая дивизия, слева отмечалось отсутствие соседних частей по причине упора фланга в море.

Первая боевая группа (633-й стрелковый полк и 251-й горнострелковый полк со 2-м дивизионом 256-го артиллерийского полка при поддержке боевых кораблей ЧФ) имела задачей захватить феодосийский порт и с выходом на рубеж село Сарыголь – гора Лысая – высота 288,9 и обеспечить высадку 236-й стрелковой дивизии; дальнейшим продвижением на рубеж селений Карагоз–Изюмовка обеспечить плацдарм для высадки всей 44-й армии.

Морскому 1-й штурмовому отряду под командованием старшего лейтенанта А. Ф. Айдинова высадкой с катеров в 5.30 следовало захватить прибрежную часть территории порта (и особенно ворот и других входов в порт) и обеспечить высадку первой боевой группы. После овладения городом отряду совместно с 5-й ротой 251-го полка предписывалось зачистить кварталы Феодосии от остатков подразделений противника. 2-й штурмовой отряд под командованием старшего лейтенанта А. М. Шермана после высадки с боевых кораблей в 5.30 в районе села Коктебель и быстрым продвижением на Султановку – Насыпкой отрезать пути отхода противника из Феодосии; при этом удерживая рубеж высота 126,5 – село Султановка – хутор Крыма, прикрыть правый фланг первой боевой группы. После достижения первой группой участка дороги Дальняя Байбуга – Коктебель, морскому отряду следовало сосредоточиться в Султановке и по дополнительному приказу поступить в распоряжение Айдинова в Феодосии.

Второй боевой группе (4-я рота 251-го горнострелкового полка, пулеметный взвод и одно саперное отделение) следовало высадиться в 6.20 с эсминца «Железняков» в центральной части феодосийской гавани и быстрым продвижением захватить на северной окраине железную дорогу и шоссе на Старый Крым–Карасубазар с целью прикрыть правый фланг первой боевой группы для обеспечения штурма горы Лысой и высоты 288,9 (это горы, находящиеся в ближних окраинах Феодосии, ныне – в черте города; первая – выдающаяся высота в 2,5 км к западу от городского пляжа, вторая – северный отрог хребта Тепе-Оба в 3 км к юго-западу от морского порта, между ними – понижение более 2 км (в нем располагался кирпичный завод)). После захвата этих высот группе следовало обеспечить высадку частей 236-й стрелковой дивизии; после выхода дивизии на Сарыголь группе следовало сосредоточиться на северной окраине Феодосии и выйти в район высоты 288,9 в распоряжение командира 251-го горнострелкового полка. Артиллерийскую поддержку этой группе должен был оказывать крейсер «Красный Крым».

Третья боевая группа (1-й батальон 633-го полка, 1-я рота минометного батальона, 5-я батарея 256-го артполка и 2-я отдельная саперная рота) должна была высадиться в 6.20 – 6.50 с крейсеров в порту, атаковать противника в центре города и стремительным продвижением через дворы и огороды захватить перекресток дорог и район гора Лысая – колхоз Герценберг – кирпичный завод, также обеспечивая высадку и развертывание 236-й дивизии. В дальнейшем следовало во взаимодействии с соседями (разграничительная линия справа по Кирпичный завод – Куру-Баш – Ак-Мелез (исключительно) – высота 341,6) выйти на рубеж Насыпкой – высота 251,4, а к

исходу дня достичь рубежа курган Большой – курган Мишень. Артподдержку группе должен был оказывать эсминец «Шаумян».

Четвертой боевой группе (251-й горнострелковый полк в составе 1, 2 и 3 рот и подразделений усиления) предписывалось высадиться с помощью тральщиков с эсминцев «Шаумян» и «Незаможник» в 6.00 в порту Феодосии, закрепить территорию, захваченную штурмовым отрядом, затем стремительным наступлением захватить юго-западную часть города, двумя ротами взять высоту 288,9 и одной ротой – поселок Двужорный, также обеспечивая высадку 236-й дивизии. В дальнейшем следовало нанести удар в направлении высот Кара-Оба и Сары-Кая, гряды высот Узун-Сырт и Биюк-Янышар, прикрывая левый фланг первой боевой группы, а также перерезать дорогу на Судак и Алушту. Артподдержку группе должен был оказывать эсминец «Незаможник». Разграничительная линия устанавливалась справа колхоз Герценберг (исключительно) – высота 251,4 – высота Кара-Оба.

2-му батальону 633-го стрелкового полка, батарее полковой артиллерии и 2-й минометной роте приказывалось высадиться в 6.40 на рейде с крейсера «Красный Крым», сосредоточиться в центре порта и подавлять оставшиеся огневые точки противника, после чего перейти в район кирпичного завода и оставаться там в качестве резерва командира передового отряда.

5-я рота 251-го горнострелкового полка должна была высадиться с баркаса крейсера «Коминтерн» в 6.50 в южной части гавани, очистить от противника южную и юго-западную часть города (вместе со штурмовым отрядом), затем выйти к высоте 288,9 в резерв командира 251-го горнострелкового полка.

Рота автоматчиков оставалась в резерве командира передового отряда на случай ведения уличных боев и по высадке сосредоточивалась у здания администрации порта.

Боевым приказом предписывалось корабельной артиллерии подготовить данные для ведения огня по целям в соответствии с таблицей стрельбы, а огонь открывать только по сигналу командира передового отряда с флагманского корабля.

Передовой пункт выдачи боеприпасов планировалось развернуть на пирсе феодосийского порта, после овладения городом – в районе Кирпичного завода, затем – в селении Насыпкой. Передовой перевязочный пункт предписывалось развернуть сначала в городской больнице, затем в колхозе Герценберг.

Командный пункт командира передового отряда во время боя за порт намечался на крейсере «Красный Кавказ», после овладения городом – на кирпичном заводе, в дальнейшем – гора Лысая, Насыпкой, Ак-Мелез. Ось связи: главный причал порта Феодосия – кирпичный завод – южные склоны горы Лысая – Насыпкой – Ак-Мелез.

В 13.00 28 декабря 1941 г. в Новороссийске началась посадка первого броска десанта (251-й горнострелковый и 633-й стрелковый полки) на корабли отряда корабельной поддержки. В 17.00 28 декабря на 12 катеров-морских охотников было посажено более 260 бойцов 1-го штурмового отряда под командованием старшего лейтенанта А. Ф. Айдинова и разведгрупп штаба ЧФ. 2-й штурмовой отряд в 300 добровольцев-моряков под командованием старшего лейтенанта А. М. Шермана переходил в Феодосию на эсминце «Железняков» [10, с. 100, 110].

Несмотря на то, что корабли были расставлены в Новороссийском порту по заранее утвержденной диспозиции, хорошо известной штабам частей Красной Армии, погрузка и посадка войск происходили недостаточно организованно. Некоторые части подходили с опозданием против намеченного времени, путали корабли и создавали пробки. Следует отметить, что при размещении на боевых кораблях посаженных войск только лишь на крейсере «Красный Крым» была допущена перегрузка его как следствие путаницы при посадке. Сторожевые катера МО приняли в среднем по 43 бойца штурмовых групп десантников [10, с. 108].

Погрузка войск и материальной части на отряд корабельной поддержки заняла: на крейсера «Красный Кавказ» – 5 часов 30 минут, «Красный Крым» – 4 часа, эсминцы «Железняков» – 1 час 25 минут, «Шаумян» – 30 минут, «Незаможник» – 1 час 28 минут [7, л. 30–31]. Остальная часть первого броска (батальон 814-го стрелкового полка и батальоны 716-го стрелкового полка) была погружена на транспорт «Кубань» еще 25 декабря 1941 г. для участия в операции по захвату района горы Опук и все время находилась на транспорте. У этого обстоятельства была своя предыстория [7, л. 24]. Для высадки Новороссийской военно-морской базой был сформирован отряд «Б» (командир отряда контр-адмирал Н. О. Абрамов) в составе 3 канонерских лодок, сторожевого корабля, 6 сторожевых катеров и нескольких вспомогательных судов. От удара с моря десант прикрывал отряд кораблей, включавший крейсер «Молотов», лидер «Ташкент», эсминец «Смышлёный». Задачей этого вспомогательного десанта являлась высадка в районе горы Опук на южной стороне полуострова и овладение рубежом Чурубаш, Орта-Эли. В дальнейшем отряду предстояло наступать на Султановку (на Керченском полуострове, в отличие от упомянутого выше села с таким же названием вблизи Феодосии) и отрезать пути отхода противника из Керчи на запад. В ночь на 27 декабря из Анапы на транспортных судах вышли в море 105-й горнострелковый полк, 716-й стрелковый полк (без одного батальона) и батарея 384-го стрелкового полка 157-й стрелковой дивизии. Но начались трудности – организационные и погодные [7, л. 27]. Причалы в районе горы Опук оказались разрушенными, выгрузить орудия, минометы и транспортные средства не представлялось возможным. Почти неосуществимой оказалась перевозка десантников с судов на берег с помощью нескольких шлюпок по разбушевавшемуся морю. Кроме того, командир высадки оказался на одном корабле, а аппаратура управления – на другом судне. В ответ на радиограмму о сложившейся обстановке последовал приказ командующего фронтом немедленно вернуться назад. Транспорту «Кубань» с подразделениями 716-го, 384-го полков и опергруппой штаба 157-й дивизии предписывалось следовать в Новороссийский порт [3, с. 316]. И тут его без высадки войск, и перегрузки спланировали для похода в Феодосию, личный состав на транспорте при этом был утомлен несколькими сутками переходов в бурном море.

Первым в 15.00 28 декабря 1941 г. вслед за транспортом «Кубань» в море вышел отряд высадочных средств в составе десяти катеров МО № 013, 0131, 054, 052, 064, 032, 97, 98, 141, 146 и двух тральщиков БТЩ № 14 и 16. В 18.00 из гавани вышли эсминцы «Шаумян», «Незаможник» и «Железняков», а в 19.00 – крейсера «Красный Кавказ» и «Красный Крым» [7, л. 34]. Выход кораблей советской истребительной авиацией не прикрывался вследствие неблагоприятных метеоусловий и плохого состояния аэродромов из-за обильных снегопадов [11, с. 170–171]. Начался переход кораблей и транспорта в сторону Крыма и другой важный этап – высадка в порт и захват его и города Феодосии в рамках морской десантной операции. Изучение последующих эпизодов этой операции требует дополнительных исследований и соответствующих публикаций.

Опираясь на архивные источники и результаты исследований, можно говорить о достаточно полной проработке плана действий передового отряда в период перехода морем и боя за высадку. Однако планом не предусматривались такие важные вопросы, как разностороннее снабжение уже высадившихся войск, эвакуация раненых, учет погодно-климатических и других технических факторов. Не прописаны конкретные задачи командира боя за высадку, да и вообще не указан командный состав. Вместе с этим следует отметить, что опыта применения таких формирований в морских десантах у командования не только Черноморским флотом, но и военно-морскими силами СССР – не было. Теоретические разработки 1930-х годов только должны были проверяться практикой десантных операций. И начало этому положила высадка передового отряда со штурмовыми группами в порт Феодосии в рамках морской десантной операции, ставшей крупнейшей операцией Красной армии и

флота в годы Великой Отечественной войны. Первый опыт был позитивным, его наработки использовались еще несколько раз, и лишь только к концу войны он оформился в боевых уставах флота [12, с. 703–704].

### Список источников и литературы

1. Жуматий В. И. Морские десантные операции Вооруженных сил СССР. Морская пехота в довоенный период и в годы ВОВ 1918-1945. М.: Центрполиграф, 2011. 399 с.
2. Жерве Б. Б. Десантная операция. Оперативно-тактический очерк. Л.: Военно-Морская Академия РККА им. тов. Ворошилова, 1931. 232 с.
3. Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре. Вып. 1. М.; Л.: Воениздат, 1945. 352 с.
4. Русский архив: Великая Отечественная: Ставка ВГК. Документы и материалы. 1941 год. Т. 16 (5-1). М.: Терра, 1996. 448 с.
5. Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации (ЦАМО РФ). Ф. 209. Оп. 1089. Д. 6.
6. Моргунов П. А. Героический Севастополь. М.: Наука, 1979. 516 с.
7. ЦАМО РФ. Ф. 209. Оп. 1089. Д. 14.
8. Алтунин А. Т. На службе Отечеству. М.: Воениздат, 1985. 590 с.
9. Центральный государственный архив высших органов власти и управления Украины (ЦГАВО Украины). Ф. КМФ-8. Оп. 2. Д. 408.
10. Один год из 25 веков. Феодосия, 1941-1942 / под ред. С. Н. Ткаченко и Ю. А. Утробина. Симферополь: ДИАЙПИ, 2011. 475 с.
11. Ткаченко С. Н. Морские десанты в Крыму. Авиационное обеспечение действий советских войск. 1941-1942. М.: Центрполиграф, 2015. 414 с.
12. Доценко В. Д. История военно-морского искусства. Т.1: Вооружение и теория. М.: Эксмо, 2005. 848 с.

### References

1. Zhumatiy V. I. *Morskiye desantnyye operatsii Vooruzhennykh sil SSSR. Morskaya pekhota v dovoennyi period i v gody VOV 1918-1945* [Marine landing operations of the USSR Armed Forces. Marine Corps in the pre-war period and during the Second World War 1918-1945]. Moscow: Tsentrpoligraf publ, 2011. 399 p. [In Russian].
2. Gervais B. B. *Desantnaya operatsiya. Operativno-takticheskiy ocherk* [Landing operation. Operational and tactical sketch]. Leningrad: Voenno-Morskaya Akademiya RKKA im. tov. Voroshilova publ, 1931. 232 p. [In Russian].
3. *Khronika Velikoy Otechestvennoy voyny Sovetskogo Soyuz na Chernomorskom teatre* [Chronicle of the Great Patriotic War of the Soviet Union at the Black Sea theater]. Issue 1. Moscow; Leningrad: Voenizdat publ, 1945. 352 p. [In Russian].
4. *Russkiy arkhiv: Velikaya Otechestvennaya: Stavka VGK. Dokumenty i materialy. 1941 god* [Russian archive: Great Patriotic War: Headquarters of the Supreme Command. Documents and materials. 1941]. Vol. 16 (5-1). Moscow: Terra publ, 1996. 448 p. [In Russian].
5. *Tsentr'al'nyy arkhiv Ministerstva oborony Rossiyskoy Federatsii (TsAMO RF)* [Central Archive of the Ministry of Defense of the Russian Federation (TsAMO RF)]. Fund 209. Inventory 1089. File 6.
6. Morgunov P. A. *Geroicheskiy Sevastopol'* [Heroic Sevastopol']. Moscow: Nauka publ, 1979. 516 p. [In Russian].
7. TSAMO RF. Fund 209. Inventory 1089. File 14.

8. Altunin A. T. *Na sluzhbe Otechestvu [At the service of the Fatherland]*. Moscow: Voenizdat publ, 1985. 590 p. [In Russian].
9. *Tsentral'nyy gosudarstvennyy arkhiv vysshikh organov vlasti i upravleniya Ukrainy (TsGAVO Ukrainy) [Central State Archives of the Supreme Authorities and Administration of Ukraine (TsGAVO of Ukraine)]*. Fund KMF-8. Inventory 2. File 408. [In Russian].
10. *Odin god iz 25 vekov. Feodosiya, 1941-1942 [One year out of 25 centuries. Feodosia, 1941-1942]*. Ed. S. N. Tkachenko and YU. A. Utrobina. Simferopol': DIAYPI publ, 2011. 475 p. [In Russian].
11. Tkachenko S. N. *Morskiye desanty v Krym. Aviatsionnoye obespecheniye deystviy sovetskikh voysk. 1941-1942 [Sea landings in the Crimea. Aviation support for the actions of the Soviet troops. 1941-1942]*. Moscow: Tsentrpoligraf publ, 2015. 414 p. [In Russian].
12. Dotsenko V. D. *Istoriya voyenno-morskogo iskusstva [History of naval art]*. Vol.1: Vooruzheniye i teoriya [Armament and theory]. Moscow: Eksmo publ, 2005. 848 p. [In Russian].

**Сведения об авторе**

**Ткаченко Сергей Николаевич** –  
кандидат исторических наук, доцент  
кафедры истории и археологии  
ФГБОУ ВО «Тульский государственный  
педагогический университет  
им. Л. Н. Толстого»  
(e-mail: tkserg2018@yandex.com).

**Information about the Author**

**Tkachenko Sergey Nikolaevich**,  
candidate of historical Sciences, Associate  
Professor of the Department of history and  
archeology of the Tula State Lev Tolstoy  
Pedagogical University  
(e-mail: tkserg2018@yandex.com).